

Projekt

z dnia 27 stycznia 2021 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W STRZEGOMIU**

z dnia 2021 r.

**w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego dotyczącego realizacji zadania z zakresu
lokalnego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej**

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt.12, w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020r. poz. 713 z późn. zm.) oraz art. 4 ust. 1 pkt 3 i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2020r. poz. 1944 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Gmina Strzegom przejmuje do realizacji zadanie Gminy Dobromierz w zakresie lokalnego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej, poza granicami Gminy Strzegom, na linii komunikacyjnej 3A, od miejscowości Godzieszówek do miejscowości Rozтока.

§ 2. Szczegółowe warunki realizacji zadania, o którym mowa w §1, określi porozumienie zawarte z Gminą Dobromierz.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Strzegomia.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

W związku z potrzebą zapewnienia mieszkańcom obu gmin, tj. gminy Strzegom i gminy Dobromierz możliwości dojazdu do szkół, zakładów pracy i ośrodków zdrowia, poprzez utworzenie linii komunikacyjnej umożliwiającej połączenie Strzegomia przez miejscowość Godzieszówek z miejscowością Rostoka, zaszła konieczność zawarcia porozumienia międzygminnego dotyczącego zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej.

Zgodnie z przepisem art. 4 ust. 1 pkt. 3 ustawy z 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020r. poz. 1944 z późn. zm.) aby komunikacja zbiorowa mogła być realizowana w granicach miast i gmin sąsiadujących, niezbędne jest zawarcie porozumienia lub utworzenie związku międzygminnego w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

Ponieważ na utworzeniu linii komunikacyjnej skorzystają mieszkańcy obu gmin, a w/w linia nie będzie konkurować z istniejącymi liniami komunikacji zbiorowej zasadne jest podjęcie niniejszej uchwały.