

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W STRZEGOMIU**

z dnia 2022 r.

w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz.559 z późn.zm.) i art. 39a ust.3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz.U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu na potrzeby ustalenia wysokości zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych oraz rodziców do najbliższej szkoły, przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formie wychowania przedszkolnego lub ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego:

- 1) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,5214 zł
- 2) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Strzegomia.

§ 3. Traci moc uchwała Nr 55/22 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 14 czerwca 2022 r. w sprawie ustalenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Strzegom na rok szkolny 2022/2023 (Dz. Urz. Woj. Dolno. z 2022 r. poz.3300).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Strzegomiu

Piotr Szmidt

UZASADNIENIE

do Uchwały nr
Rady Miejskiej w Strzegomiu
z dnia

w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu

Przepis art.18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.z 2022 r. poz.559 z późn. zm) oraz art.39a ust.3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz.U.z 2021 r. poz. 1082, z późn.zm.) reguluje zasady zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych do szkół i placówek oświatowych. Określa też wzór na obliczenie kosztów jednorazowego przewozu. Jedną ze składowych wzoru jest stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu. Ustawa zobowiązuje radę gminy do określenia w drodze uchwały stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

Biorąc pod uwagę powyższe, podjęcie uchwały jest uzasadnione.