

**Projekt**

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W STRZEGOMIU**

z dnia ..... 2023 r.

**w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r. poz.40) i art. 39a ust.3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz.U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu na potrzeby ustalenia wysokości zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych oraz rodziców do najbliższej szkoły, przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formie wychowania przedszkolnego lub ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego:

- 1) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> - 0,89 zł,
- 2) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> - 1,15 zł.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Strzegomia.

**§ 3.** Traci moc uchwała Nr 93/22 Rady Miejskiej w Strzegomiu z dnia 24 listopada 2022 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu (Dz.Urz.Woj.Dolno. z 2022 r. poz.5964).

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od dnia 17 stycznia 2023 r.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Strzegomiu

**Piotr Szmidt**

## UZASADNIENIE

do Uchwały nr .....  
Rady Miejskiej w Strzegomiu  
z dnia .....

w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu

Przepis art.18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.z 2023 r. poz.40) oraz art.39a ust.3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz.U. z 2021 r. poz. 1082, z późn.zm.) reguluje zasady zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych oraz rodziców do szkół i placówek oświatowych. Określa też wzór na obliczenie kosztów jednorazowego przewozu. Jedną ze składowych wzoru jest stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

W związku z wejściem w życie w dniu 17 stycznia 2023 r. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. z 2023 r. poz.5) zmieniła się stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

Zmiana rozporządzenia zobowiązuje Radę Miejską do określenia w drodze uchwały nowej stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

Biorąc pod uwagę powyższe, podjęcie uchwały jest uzasadnione.