

**Projekt**

z dnia 7 marca 2024 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W STRZEGOMIU**

z dnia ..... 2024 r.

**w sprawie przejścia przez Gminę Strzegom zadania Powiatu Świdnickiego dla zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa dróg rowerowych w Gminie Strzegom” na trasie Godzieszówek – Tomkowice - Strzegom**

Na podstawie art. 8 ust. 2a, art. 18 ust.2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.), art. 216 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1270 ze zm.) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 645 ze zm.) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Przejmuje się zadanie Powiatu Świdnickiego polegające na opracowaniu programu funkcjonalno - użytkowego dla pierwszego etapu zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa dróg rowerowych w Gminie Strzegom” na trasie Godzieszówek – Tomkowice - Strzegom, w zakresie przebiegu trasy wzdłuż dróg powiatowych Nr 2921D i 2883D, wraz z pełnieniem funkcji inwestora powyższego zadania.

**§ 2.** Przejęcie zadania określonego w § 1 nastąpi na mocy porozumienia, zawartego pomiędzy Powiatem Świdnickim a Gminą Strzegom.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Strzegomia.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Strzegomiu

**Piotr Szmidt**

## UZASADNIENIE

Gmina Strzegom zamierza zlecić opracowanie programu funkcjonalno - użytkowego dla pierwszego etapu zadania polegającego na budowie dróg rowerowych w Gminie Strzegom na trasie Godziszówek – Tomkowice - Strzegom. W związku z faktem, że część trasy przebiega wzdłuż dróg powiatowych Nr 2921D i 2883D przed podpisaniem porozumienia regulującego w sposób szczegółowy zakres współpracy, konieczne jest podjęcie uchwały w sprawie przejęcia przez Gminę Strzegom zadania Powiatu Świdnickiego.

Zawarcie porozumienia z Powiatem Świdnickim przyczyni się do rozwoju sieci dróg rowerowych Gminy Strzegom, a także zwiększy bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego oraz pomoże poprowadzić ruch rowerowy w kierunku miejsc pracy, instytucji i atrakcji turystycznych.